



AeroShell Oils W 65, W 80, W 100, W 120

Авиационные масла для поршневых двигателей

AeroShell Oils W 65, W 80, W 100, W 120 - высококачественные авиационные смазочные материалы на основе высокоиндексных минеральных масел с беззольными диспергирующими присадками, предназначенные для поршневых авиационных двигателей, включая турбонаддувные и с впрыском топлива.

Область применения

- Четырехтактные поршневые авиационные двигатели, включая двигатели с турбонаддувом и инжекторные. При эксплуатации радиальных авиационных двигателей в умеренных климатических условиях применяют масла AeroShell W 100 или AeroShell W 15W-50, зимой - AeroShell Oil W 80, при более высоких температурах - AeroShell Oil W 120. Не рекомендуется применять масла серии AeroShell W в автомобильных двигателях.
- Несмотря на то, что некоторые производители рекомендуют для обкатки своих авиационных двигателей использовать чистые минеральные масла, другие, например, изготовители двигателя Lyco-ming O-320H рекомендуют использовать для этих целей масла AeroShell W.

Преимущества

AeroShell W Oils были первыми авиационными маслами для поршневых двигателей, содержащими беззольные диспергирующие присадки. Разработанные на основе высокоиндексных минеральных масел с добавлением не содержащих металлов присадок, они отличаются отличной стабильностью, диспергирующими и антипенными свойствами. Присадки не образуют зольных остатков, которые могли бы привести к накоплению отложений в камере сгорания и на свечах зажигания, что, может вызвать преждевременное воспламенение смеси и выход двигателя из строя.

- Поддерживают чистоту двигателя

- Защищают от отложений в камере сгорания
- Снижают расход топлива
- Способствуют продлению межремонтных интервалов
- Защищают высоконагруженные детали двигателя от задиров и изнашивания

Спецификации

Масла AeroShell W 65, W 80, W 100 и W 120 отвечают требованиям следующих спецификации:

W 65: SAE J-1899;

W 80: J-1899, AIR 3570, O-123, OMD-160;

W 100: J-1899, Air 3570, O-125, OMD-250;

W 120: J-1899, AIR 3570, O-128, OMD-370.

AeroShell Oils W официально допущены к применению в двигателях следующих производителей: Textron Lycoming (301F), Teledyne Continental (MHS 24B), Pratt & Whitney, Curtiss Wright, Franklin Engines, а также рекомендованы к применению в качестве замены рабочих масел для авиационных двигателей по ГОСТ 21743-76 - MC-14 (AeroShell W 80) и MC-20 и МК-22 (AeroShell W 100).

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения AeroShell W Oils не представляют угрозы для здоровья и опасности для

окружающей среды. Избегайте попадания масел на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по

данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

AeroShell Oils	W65	W80	W100	W120
Класс вязкости по SAE	30	40	50	60
Цвет по ASTM	2.0	4.0	4.0	5.0
Кинематическая вязкость, мм ² /с, при	84	126	213	288
	11.0	14.5	20.2	24.8
Индекс вязкости	115	115	110	120
Плотность при 15°C, кг/м ³	886	887	889	894
Температура вспышки в открытом тигле, °C	227	>240	>260	>240
Температура застывания, °C	-25	<-18	<-18	<-18
Коксуемость, % масс	0,2	0,3	0,2	0,25
Кислотное число, мгКОН/г	0,01	<0.1	<0.1	<0.1
Сера, %масс.	0,1	0,13	0,14	0,18
Коррозия меди при 100°C	1	1	1	1
Зольность, % масс.	0,006	0,006	0,006	0,006

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.